



Referat af møde i Resenbro Lokalråd, maj 2019.

Torsdag den 2. maj 2019, kl. 17.30 – 19.00.

Afbud: Erik, Birgitte. Rune deltog ikke.

Dagsorden:

17.30 – 18.00:

1. Dialog med borgerne (Evt.)

Tidligere henvendelser fra borgerne vi skal følge op på. Se seneste nye på side 5-6.

Der var ikke borgerfremmøde.

18.00 – 19.00:

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen godkendt.

3. Borgermødernes ideer

a. Linå – Bud på prioriteringer fra Mette og Jette.

Jette havde efter mødet i april spurgt Gry om reovering af Anebjergvej og om tiltag i forbindelse med tom gård i Mollerup. Grys svar lægges på hjemmesiden. Jette og Mette laver et kort referat fra borgermødet i Linå i marts, der også lægges på hjemmesiden. Det samme sker med vores ansøgninger om byforskønnelse i Linå og Resenbro.

b. Resenbro –

- Hvordan får vi gjort **Fællesgrunden** på den anden side af Skærbækvej til et aktiv? Se billeder under dagsordenen.

- Kan den gamle **cirkusplads** genindtages til borgerbrug? – se under dagsordenen.

- **Gjernstien**, hvordan kommer vi videre? - herunder med lys på cykelstier inden for bymæssig bebyggelse og bænke langs Gjernstien, samt fast vedligehold.

- **Trafik**: hvad gør vi ved ønsker om:

A. Få hastigheden på Møllegårdsvej ned på 40 km/t.

B. Uanset om Dybdalen bliver ført igennem til Borgdalsvej i Hårup, bør der laves cykelsti fra rundkørslen til Gjernstien.

C. Parkeringsplads ved Gødvad mælkevej. Se under dagsordenen.

- **Trækstien**: hvad gør vi ved ønsker om:

A. Forhindring af langtidsparkering ved Trækstien.

B. 1 m² ponton anløbsbro/isætning til kano/kajak på østsiden af Resenbroen på Træksti-siden.

C. Toiletforhold ved Trækstien ud for Brohuset og affaldsstativ.

- **Arrangementer:** hvad gør vi ved ønsker om:

A. Forslag om flere fælles arrangementer som Sankthansaften og sommerfest/byfest.

B. Lokalrådet kunne som områdets samlende "forening" arrangere ture i området med en lokal, der fortæller om forskellige emner (historier, fugle, natur, kunst m.m.).

C. Guidede ture for nye tilflyttere til Resenbro-området.

- **Andet:** Informationstavle for foreningerne ved Rema 1000.

Det blev drøftet, hvordan fællesgrunden ved Skærbæk kan gøres aktiv og anvendelig for beboerne. Den gamle cirkusplads kunne anvendes til borgerbrug. Knud spørger Gry om ejerforhold til grunden. Ved samme lejlighed spørges om muligheder for lys på Gjernstien og om fartdæmpning på Møllegårdsvej og cykelsti fra rundkørslen til Gjernstien.

Parkeringsplads og toilet ved Trækstien er et stort ønske. Det er medtaget i partnerskabsgruppens planer omkring Trækstien og indgår i ansøgningen til myndighederne. Når myndighederne har behandlet "ønskesejden" (behandlingstid 3 – 5 måneder) ved Naturstyrelsen, hvad der kan gennemføres. Kalle skriver til Naturstyrelsen om muligheder for opsætning af en ponton anløbsbro/isætning til kano/kajak på østsiden af broen ved Trækstien.

Kalle snakker med Jyllandsringen om muligheder for aktiviteter der for byens borgere. Blandt andet om arrangementer i forbindelse med lokale foreninger og f.eks. Sankthansarrangement.

Knud og Kalle prøver at lave udkast til en lille brochure om muligheder i Resenbro til alle nye borgere i byen. Kunne minde om den, der er lavet i Linå. Kalle snakker med Kurt og Michael om mulighederne for opsætning af en informationstavle for foreninger mm. ved Rema 1000.

4. Nyt fra Silkeborg kommune:

Se seneste udmelding fra Nærdemokratiudvalget for vores område under dagsordenen.

Knud omtalte seneste nyt bl.a. om nyt tag til Resenbrohuset.

5. Hjemmesiden – forslag til tiltag

- kan der være nyhedsbrev med nyeste historier?

Siden med Lokalområdet:

- under "Læs mere om Resenbro (lokalområder) ligger et udkast – med tydelig markering heraf, Knud leder fortsat efter en bedre udgave. Men der skal vel laves en brochure lige som den fra Linå med flotte fotos mm. Måske kan vi ved fælles hjælp lave en køreplan.

- Hårups side mangler også lidt mere kød. Måske kan Jette og Knud finde det par fra Hårup, der var med til mødet i Linå og få lidt tekst mm.

- Mollerup?

Siden med Lokalrådets fokusområder:

- måske opdatere "Udviklingsplan for Resenbro og Linå"-bilagene.

- "Ny Resendalvej" og bemærkninger dertil er fine som historie, måske en opdatering

- Ligeledes kan "Byudvikling" og "Jyllandsringen" trænge til opdatering, vi bør måske have en separat side med historisk arbejde fra lokalrådet?

Siden med Lokalrådet:

- Måske kan vi kigge på andre lokalråds sider og få ideer til denne side – det er jo her vores arbejde klart og tydeligt skal komme til udtryk – med de begrænsninger vi er underlagt i forhold til indflydelse, tid og penge.
- Den forretningsorden der ligger er noget tung læsning.

Siden med Kontakt:

- den rummer det væsentlige, og der er hul igennem, når folk skriver på mailadressen.
- "Læs mere"-links'ene virker.
- "Links" virker også, vistnok med Facebook.
- "Kontakt Lokalrådet" virker også.

Kommuneplansteksten for Mollerup og Hårup lægges ind på hjemmesiden på siden med lokalområdet. Det undersøges, om der kan oprettes et sted, der hedder "arkiv". Siden, der er markeret som "udkast" skrottes, og der laves en ny og kortere version. Vi må aftale, hvem der kan påtage sig denne opgave. Forretningsordenen er for tung til den placering og bør lægges i arkiv og erstattes af en kort version. Vi skal drøfte, hvem der kan påtage sig opgaven.

Der mangler fotos om og fra Resebro. Hvem påtager sig opgaven. Kalle vil godt påtage sig at skrive små oplysende tekster til fotos.

"Fokusområder" bør måske erstattes af "Lokalrådets aktuelle fokusområder", og når de ikke længere er aktuelle, lægges de ind i arkivet.

Siden med kontakt virker og fungerer godt.

Ved frokosten i juni snakker Mette med Marcus om bl.a. links og andre ting omkring hjemmesiden. Vi skal have drøftet om og i givet fald hvordan Marcus fortsat kan medvirke omkring hjemmesiden.

6. Projekter og aktiviteter under lokalrådet

a. Linå Skoletransport.

Kommunen har svaret på ønsket om en ændret busrute Linå/Resebro. En afklaring afventer nye busplaner i 2020/21, når nye busplaner sendes i høring.

b. Plan og Strategi for Udvikling af Resebro Bymidte/Fredning af Stidalen.

Afventer svaret på Resebros ansøgning om byforskønnelse. Kalle følger op på det.

7. Deltagelse i møder, korte meddelelser siden sidst/Rundt om bordet

Der gennemføres en tilbygning til klubhus i Linå. Fundament støbes og frivillige rejser og lukker tilbygningen her i sommer (uge 24 – 25).

Lesya meddelte, at hun stopper som suppleant i lokalrådet til august.

Knud meddelte, at der er givet afslag på en nedlæggelse offentlig adgang på grusvej mellem Skellerupspang 5 og 9.

Jette mindede om, at der skal afholdes et lokalrådsmøde om året i Linå. Det må blive i efteråret.

8. Forslag til næste dagsorden

- Ud over at den skal være hyggelig og maden velsmagende!

9. Eventuelt

Intet at berette.

Bilag fra mødet:

Fællesgrunden – efter bedste vidende:



Den gamle cirkusplads, nu del af året til får:



Parkeringsplads ved Gødvad mælkevej:

Billede fra påsken, der viser nødvendigheden osv.



Gry – byplanansvarlig skrev til Knud:

P-pladser ved trækstien evt. med madpakkehus

P-plads evt. med madpakkehus med den beliggenhed, som du omtaler, vil kræve:

- *En dispensation fra naturbeskyttelseslovens §16 (sø- og åbeskyttelse)*
- *En landzonetilladelse*
- *En dispensation fra fredningsnævnet*
- *En vurdering af påvirkning af Natura2000*

For at vi kan arbejde med dette projekt, så har jeg brug for, at I indsender en ansøgning om dispensation fra fredning, landzonetilladelse og dispensation fra naturbeskyttelseslovens §16.

I skal sende et kort, hvor det entydigt fremgår, hvilket areal, der er tale om og dettes størrelse (antal biler) og en begrundelse samt en accept fra ejer om, at ansøgningen er indsendt med hans påskønnelse. Der skal desuden være en beskrivelse af madpakkehus evt. et billede af et tilsvarende.

I må gerne sende ansøgning til mig – men anmod om en kvittering, så I er sikre på, at den er modtaget.

Vi vil pga. af Jeres ansøgning kunne igangsætte sagsbehandling – om der kan opnås de fornødne tilladelser, kan jeg ikke svare på.

Venlig hilsen

Gry Bruhn Hansen

Politiske beslutninger for vort lokalområde

Marts 2019

Hvor mange bor der i Resenbro, Linå og Hårup i dag og om 12 år?

Efter en prognose over antallet af boliger, som Resenbro, Linå og Hårup får, kommer der nu en prognose på, hvor mange mennesker, der kommer til at bo i området.

I dag bor der 1.946 i Resenbro, som svarer til skoledistriktet for Resenbro Skole. Om 12 år bor der 2.061 ifølge prognosen. Hvordan de fordeler sig aldersmæssigt, kan du se på billedet. I Hårup, Linå og Mollerup bor der i dag 1.457, og om 12 år bor der ifølge prognosen 1.523. Prognosen er lavet på baggrund af det boligprogram, som anslår det forventede antal nye boliger. Befolkningsprognosen bygger derudover på det forventede antal fødsler, dødsfald og til- og fraflytninger. Befolkningsprognosen er lavet i samarbejde med konsulenthuset COWI. Befolkningsprognosen skal Silkeborg Kommune blandt andet bruge til at lægge budget efter. I hele kommunen boede der ved årsskiftet 93.054. Om 12 år bor der 105.437, viser prognosen. (Økonomi- og Erhvervsudvalget, 19.03.2019, punkt 6)

Prognose: Resenbro får 82 nye boliger på 12 år

Det viser en prognose kaldet Boligprogram 2019-2031, som kommunens Teknik- og Miljøafdeling har lavet. Det er især de næste fire år, der kommer flest nye boliger – mellem 9 og 14 om året. Prognosen er lavet på baggrund af vedtagne lokalplaner og Kommuneplan 2017-2028, igangværende byggesager, kommende lokalplaner, efterspørgsel på boliger i området, tendenser indenfor byggeriet og historiske tendenser. Kigger man tilbage, er der kommet 95 boliger i Resenbro de sidste 11 år – fra 2007 til 2018. Hårup, Linå og Laven får 86 nye boliger på 12 år ifølge prognosen, og her er der kommet 41 boliger de sidste 11 år. (Plan- og Vejudvalget, 04.03.2019, punkt 11, Økonomi- og Erhvervsudvalget, 05.03.2019, punkt 9)

Nyt fra Silkeborg Kommune april:

Resenbrohuset får tilskud til et nyt tag

Den selvejende institution Resenbrohuset har søgt kommunen om tilskud til et nyt tag, fordi det nuværende er lavet af asbest og trænger til at blive udskiftet. Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget har sagt ja til at give tilskud.

Resenbrohuset har søgt tilskud fra puljen til vedligeholdelse af forsamlingshuse, som støtter projekter til vedligeholdelse med 50 %. Da det forventes at koste 150.000 kr. at skifte taget, bliver tilskuddet derfor på 75.000 kr. Resenbrohuset søgte også om tilskud til at udskifte trækonstruktionen ved terrassen med en stensætning. Puljen de søgte, giver kun tilskud til vedligeholdelse af bygninger, og ikke da det ikke er bygningsvedligehold, men udenfor bygningen fik Resenbrohuset afslag på denne del af ansøgningen. (Kultur-, Fritids- og Idrætsrådet, 08.04.2019, punkt 9)

Skal Lingågyden 7 rives ned eller bevares?

Plan- og Vejudvalget har i første omgang udsat at tage en beslutning om, hvorvidt den gamle rytterskole fra 1727 skal rives ned eller ej. Bygningerne er vurderet til at have en mellem bevaringsværdig.

Det er ejeren, som har søgt om tilladelse til at rive bygningerne ned. Bygningerne er i meget dårlig stand med tydelige tegn på dårlig vedligeholdelse. Da bygningerne er meget gammel, er den heller ikke efter nutidens standarder. For eksempel er der meget lavt til loftet, og det gør det meget dyrt, at renoverer den til en tidssvarende kvalitet. Fordi den er bevaringsværdig skal kommunen oplyse om, at der skal tages stilling til, om bygningen skal rives ned, så det er muligt at komme med indsigelser. Det har fem gjort blandt andet Bevaringsforeningen for Silkeborg Kommune og Resenbro Lokalråd. Der er også forslag om at lave en støttegruppe eller at kommunen køber ejendommen og lader frivillige stå for renoveringen.

Hvis der bliver et forbud mod at rive bygningen ned, skal der udarbejdes en ny lokalplan. I den forbindelse skal det også vurderes om ejeren får "væsentlig afkastforringelse af ejendommen". I så fald kan ejeren tvinge Silkeborg Kommune til at købe ejendommen.
(Plan- og Vejudvalget, 08.04.2019, punkt 30)

45.000 træer og buske bliver plantet syd for motorvejen ved Hårup

De mange tusinde træer og buske bliver plantet på et ca. 15 ha. stort areal syd for motorvejstilkørslen ved Hårup mod Aarhus. Det nye skovområde bliver plantet 11. og 12. april.

Området er ejet af kommunen og har tidligere været bortforpagtet til landbrug. Det er erstatningsskov, som bliver plantet for det, der blevet ryddet for at gøre plads til Nordskovvej og et regnvandsbassin ved vejen. Erstatningsskoven har den dobbelte størrelse af det fredskovsareal, som er blevet fældet. Formålet er, udover at opfylde krav fra Miljøstyrelsen, at skabe en robust skov, som giver skovgæster oplevelser og som beriger området natur. Derfor kommer skoven til at bestå af hjemmehørende arter som eg og bøg, et vandhul bliver rensset og et areal omkring det holdes åbent og så bliver der også plantet blomstrende træer og buske til glæde for skovgæster og bier og andre insekter.

Samtidig er kommunens Teknik- og Miljøafdelingen i dialog med Naturstyrelsen om at skabe en sammenhæng mellem den skov, som kommunen planter øst for Borgdalsvej ved motorvejsfletningen, og den skov, som staten planter vest for Borgdalsvej, så skoven bliver sammenhængende til glæde for lokale og andre naturgæster. Klima- og Miljøudvalget er blevet orienteret om sagen og har taget den til efterretning.
(Klima- og Miljøudvalget, 03.04.2019, punkt 11)

To beslutninger om grødeskæring i Gudenåen

I 2019 skal Gudenåcentralen ikke længere stå for grødeskæringen for kommunen. I stedet skal det være en ekstern entreprenør, som kommunen hyrer til opgaven. Gudenåcentralen skal stadig stå for den øvrige vedligeholdelse som at samle den afskåret grøde op. Det har Klima- og Miljøudvalget besluttet. Årsagen til ændringen er, at Klima- og Miljøudvalget ønsker at skære grøden hurtigere end de ti dage, som det tager Gudenåcentralen.

Klima- og Miljøudvalget har også besluttet at henvende sig til Miljø- og Fødevarerministeren, fordi Silkeborg og Viborg Kommune er uenige om, hvordan grøden skal skæres på fællesstrækningen i Tange Sø. Derfor beder kommunen ministeren om at træffe en afgørelse. Silkeborg Kommune ønsker at skære grøden én gang. Viborg Kommune ønsker at skære to gange. Uenigheden er opstået efter, at regulativet for, hvordan Gudenåen vedligeholdes, er ved at blive revurderet.

Tange Sø danner en fem km grænse mellem Viborg og Silkeborg Kommune. I praksis skæres grøden kun ca. 1200 m ud i Tange Sø, heraf kun 600 m på fællesstrækningen mellem Viborg og Silkeborg.
(Klima- og Miljøudvalget, 03.04.2019, punkt 5 og 6)

Henvendelse fra kommende borger:

Kære Resenbro Lokalråd,

Min familie og jeg har med interesse set på grundene i den nye udstykning i Resenbro og har i den forbindelse et par spørgsmål, som bedst besvares af lokale borgere. Vi har på lokalrådets hjemmeside læst om fokuspunktet med støj fra Jyllandsringen. I lokalplanen fremgår det, der er op til 8 løbsweekender om året, hvor banen kan larme ubegrænset. Når jeg kigger i løbskalenderen for 2019, er der umiddelbart kun 4 arrangementer på banen. Det tal er for mig relativt lavt, og jeg undrer mig derfor over, hvis støj derfra er et større problem for byens borgere? Derfor udleder jeg, der måske er træning mv, som ligger fast og jævnt henover året eller hvordan? Hvor ofte hører man reelt biler på banen?

Ifht. skolen undrer vi os over, den går til 6. klassetrin, hvor man mange steder typisk skiller efter 7. klasse, hvor børnene er konfirmeret. Er der en bestemt grund til, man deler efter 6. klasse og på hvilken skole fortsætter børnene skolegang derefter?

På forhånd mange tak for Jeres tid og jeg ser frem til at høre fra Jer.

Med venlig hilsen
Jesper Meldgaard

Knuds svar:

Hej.

Jeg er formand for lokalrådet.

Jeg bor ikke langt fra den nye udstykning - på Møllegårdsvej 40.

Vi har boet her i 13 år.

Ja der er kørsel på Jyllandsringen.

De må ikke larme ubegrænset, der er støjmåling hver dag - det kommer på hjemmesiden dagen efter, se her <https://fdm.dk/om-fdm/fdm-jyllandsringen/stojmaling-pa-fdm-jyllandsringen>

Støjen udjævnes over 8 timer, så der kan være højere larm i korte perioder, alligevel overskrider de ikke støjgrænserne.

Al Jyllandsringens aktivitet er reguleret i miljøgodkendelsen, som Silkeborg kommune har ansvaret for bliver overholdt.

Der er lokale borgere, der bor tæt på Jyllandsringen - de holder et skarpt øje og øre med støjen og retter henvendelser til kommunen, så det går ikke upåagtet hen. På lokalrådets hjemmeside kan du se en del papir vedr. godkendelsen i 2012, hvor lokalrådet arbejdede meget med sagen, og de aktive er nu med i Nabogruppen vedr. Jyllandsringen, se evt.

her <http://jyllandsringensnabogruppe.dk/>

Vi fra lokalrådet havde det oppe kort på borgermøde 28/3 i år - I kan se slides fra mødet

her <http://resenbro.com/files/borgermode-resenbro-mar19.pdf>

og sidste slide viser løbsdatoerne og træningen.

Desuden er der andre arrangementer, som er godkendt i miljøgodkendelsen.

Så man kan høre Jyllandsringen, det kommer meget an på vindretningen.

Skelleruptoften ligger jo nord for, og vind fra syd er ikke det mest almindelige.

Skolebørnene - tjah, det ved jeg ikke så meget om.

Jeg har planlagt netop som lokalrådsformand at tage kontakt til skolen og få en samtale om lidt af hvert i forhold til lokalområdet, men det har jeg ikke nået.

Der er kommet ny skoleleder i februar i år, hendes navn fremgår ikke af skolens hjemmeside endnu, men du kan jo skrive til den pædagogiske leder på anne.buhrkal@silkeborg.dk

Vi - konen og jeg - er glade for at bo i Resenbro, dejlig natur og fine cykelmuligheder, også overkommeligt at cykle ind til Silkeborg og f.eks. på den gamle jernbane - Gjernstien. Og en lokal indkøbsmulighed i Skærbæk - en Rema 1000.

Forhåbentlig lidt at starte på.

Venlig hilsen Knud Nissen

Opfølgning på andre henvendelser:

Vi har haft borgere med to andre forhold, trafik og opfølgning på møde vedr. Jyllandsringen.

Knud har henvendt sig pr. mail til Hans Okholm, der er formand for Plan- og vejudvalget i Silkeborg byråd og tillige sidder i Klima- og miljøudvalget, samt til Claus Løwe Klostergård, der er formand for Klima- og miljøudvalget og bl.a. skrevet:

- Vi har haft henvendelser til lokalrådet fra beboere i Skærbæk vedr. trafikken og hastigheden på Skærbækvej. Du har holdt møde med dem også.

Vi kunne godt tænke os at være opdateret, om der sker noget med en evt. hastighedssænkning mellem Resenbro-motorvejskrydset og byskiltet ved Rema.

Vi har lovet at følge op på det.

- Så har vi fået en henvendelse fra nabogruppen vedr. Jyllandsringen.

De har indsendt flere klager og har ikke hørt noget fra byrådet/dig. På mødet i efteråret i Resenbrohuset mellem nabogruppen og flere repræsentanter fra byrådet blev det lovet, at der ville komme øget dialog med både gruppen og Jyllandsringen.

Jeg har lovet mine kolleger i lokalrådet at prøve at få et svar, da vi også lægger vores arbejde med netop de lokale forhold ud på vores hjemmeside.

Derfor vil vi gerne kunne følge op.

Venlig hilsen Knud Nissen, formand Resenbro lokalråd

Efter lokalrådsmødet er der kommet svar og vi håber på snarlige uddybninger.